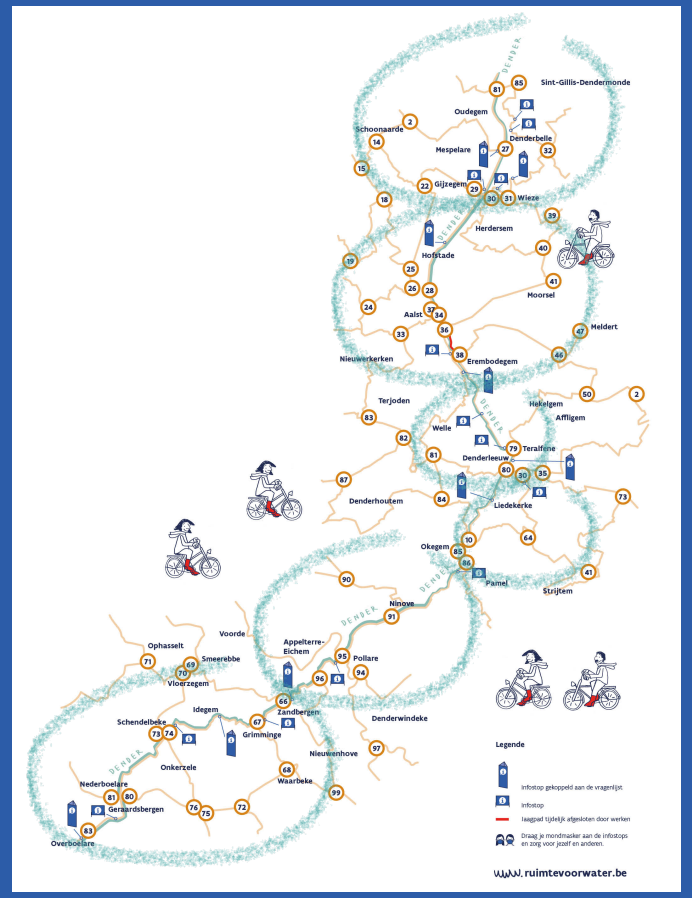
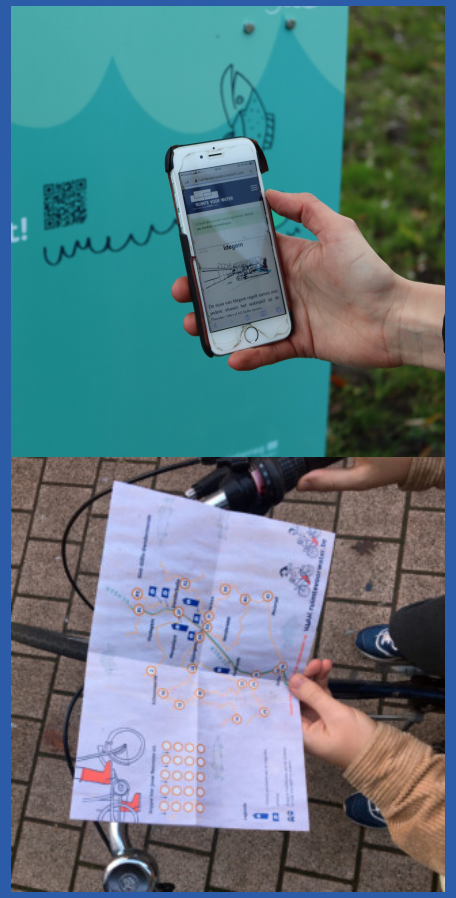
Resultaten online vragenlijst

14 dec. 2020 – 17 jan. 2021





RUIMTE VOOR WATER

Samen werken aan een **DENDER** in balans

Vlaanderen is water

Vlaanderen is omgeving

provincie Oost-Vlaanderen

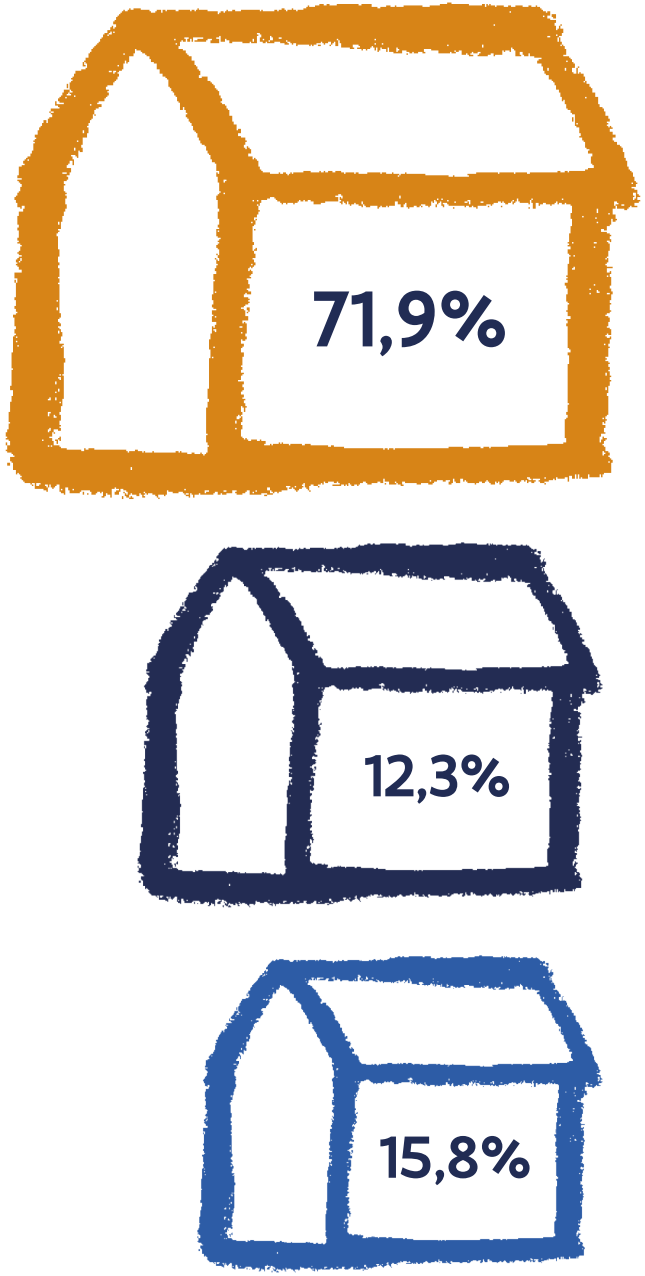
Interreg 2 Seas Mers Zeeën STAR2Cs

Nijverheidszone Begijnenmeers, Liedekerke

Nijverheidszone Begijnenmeers, Liedekerke

58

deelnemers

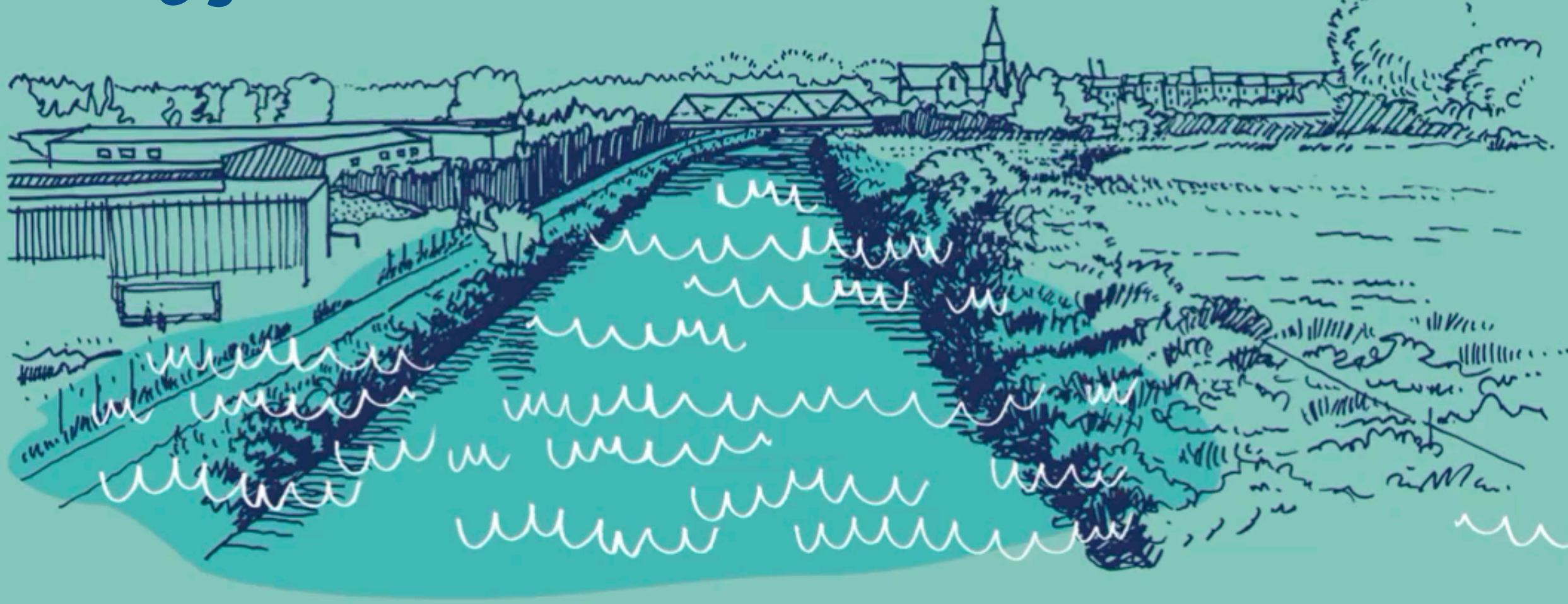


Deelgemeenten

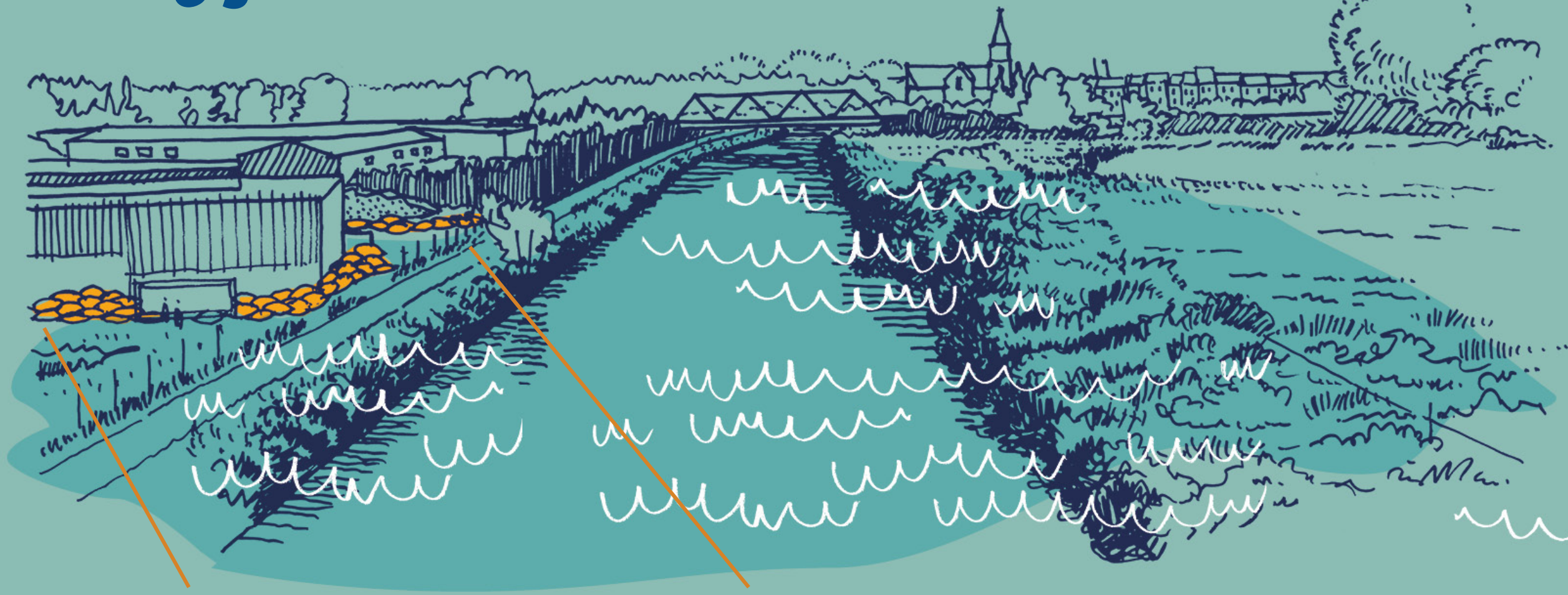
Liedekerke

Andere

Begijnenmeers klaar voor het water



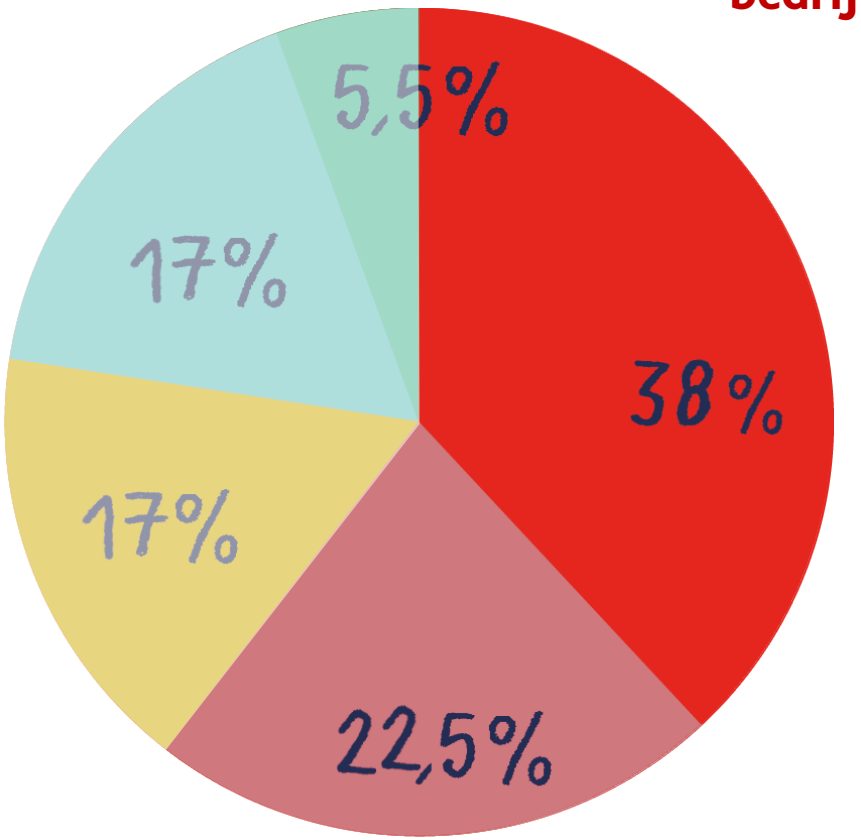
Begijnenmeers klaar voor het water



nieuwe gebouwen op palen

zandzakjes of andere beschermingsmaatregelen

Begijnenmeers klaar voor het water



impact op rendabiliteit bedrijven

gebouw op palen niet altijd praktisch voor bedrijven

bedrijven moeten beschermd worden

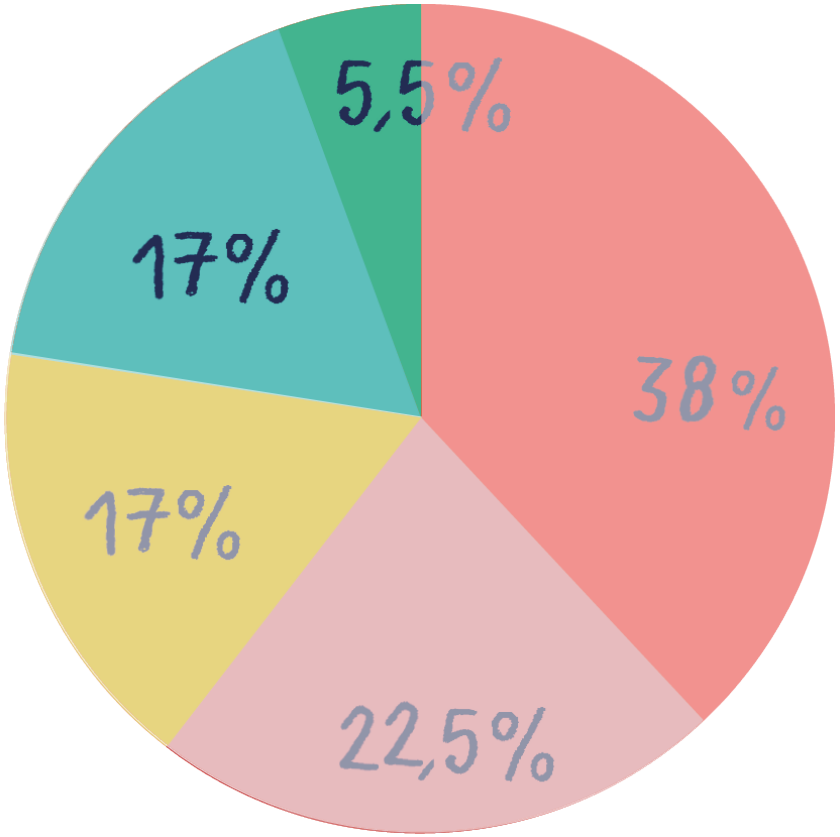
geen oplossing op lange termijn

gebied zou beter overstroombaar gemaakt worden

- heel tevreden
- tevreden
- neutraal
- niet tevreden
- helemaal niet tevreden

Begijnenmeers klaar voor het water

voorwaarden voor nieuwe bedrijven



- heel tevreden
- tevreden
- neutraal
- niet tevreden
- helemaal niet tevreden

Het is goed om in de toekomst andere normen te hanteren voor de bouw, maar je kan van een huidig bedrijf moeilijk verwachten dat die bijvoorbeeld al waardevolle zaken hoog gaat opslaan. Een bedrijf moet vooral rendabel en continu beschikbaar zijn.

Inderdaad gebouwen of nieuwe gebouwen die aan renovatie toe zijn op palen laten bouwen (of zeker 1 m hoger laten zetten en de muren waterdicht laten maken of schotten voorzien).

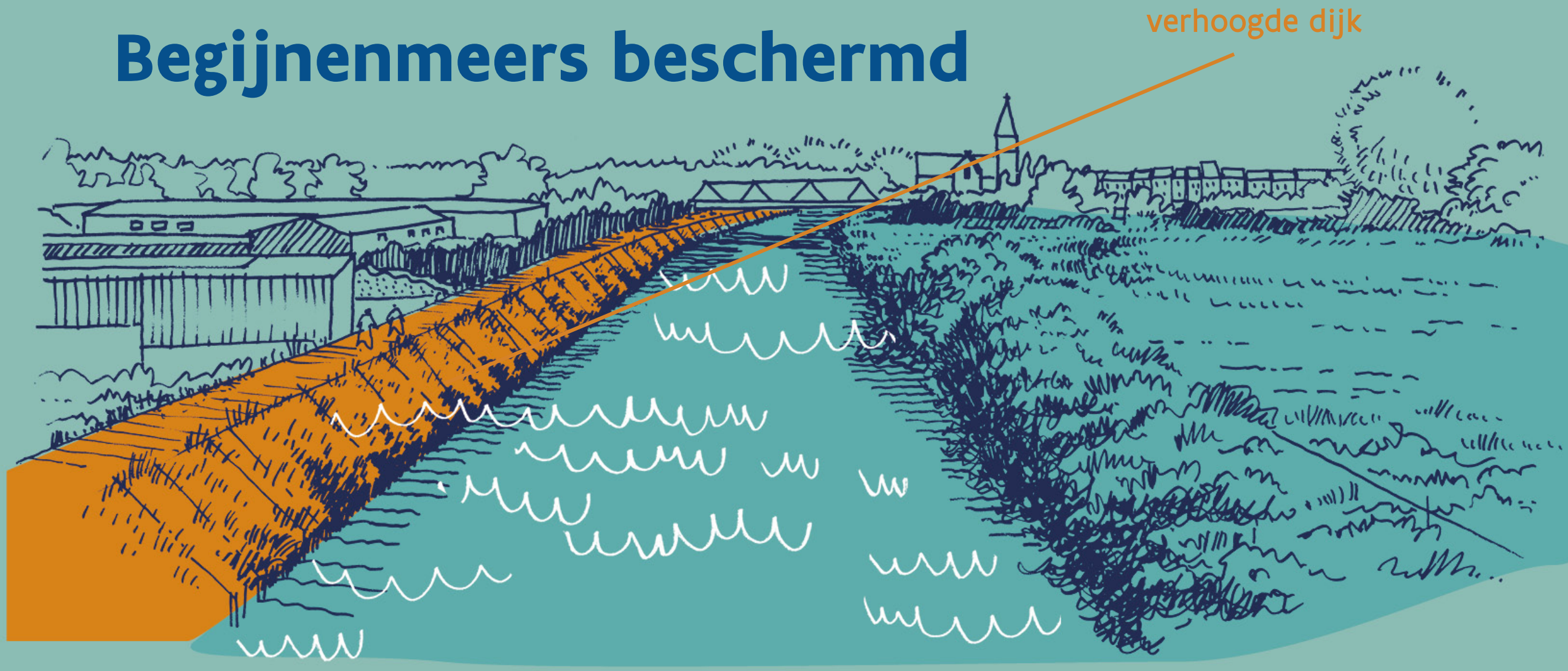
Misschien eens bekijken of hier langs beide oevers meer vallei kan hersteld worden?

De industriezone moet steeds droog gehouden worden.

Dit is geen duurzame oplossing en bovendien niet bevorderend voor natuurontwikkeling in overstromingsgebied. Bovendien ook een dure oplossing.

Begijnenmeers beschermd

Begijnenmeers beschermd



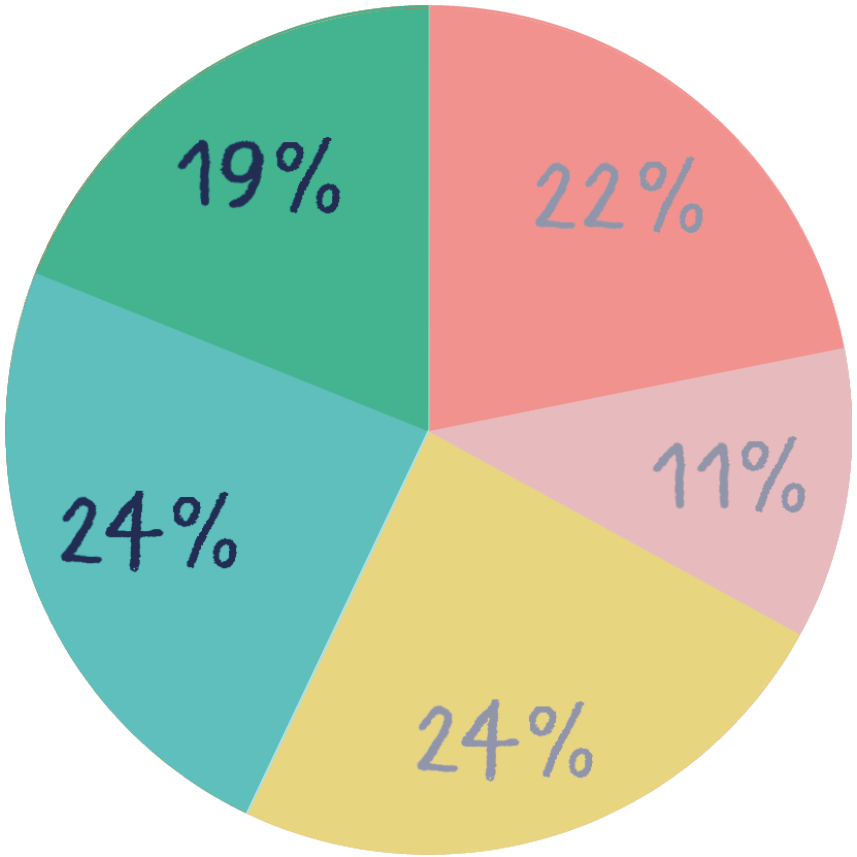
Begijnenmeers beschermd

watergebonden transport

bedrijven beschermd

waterbufferzones

nieuw verhoogd fietspad



heel tevreden

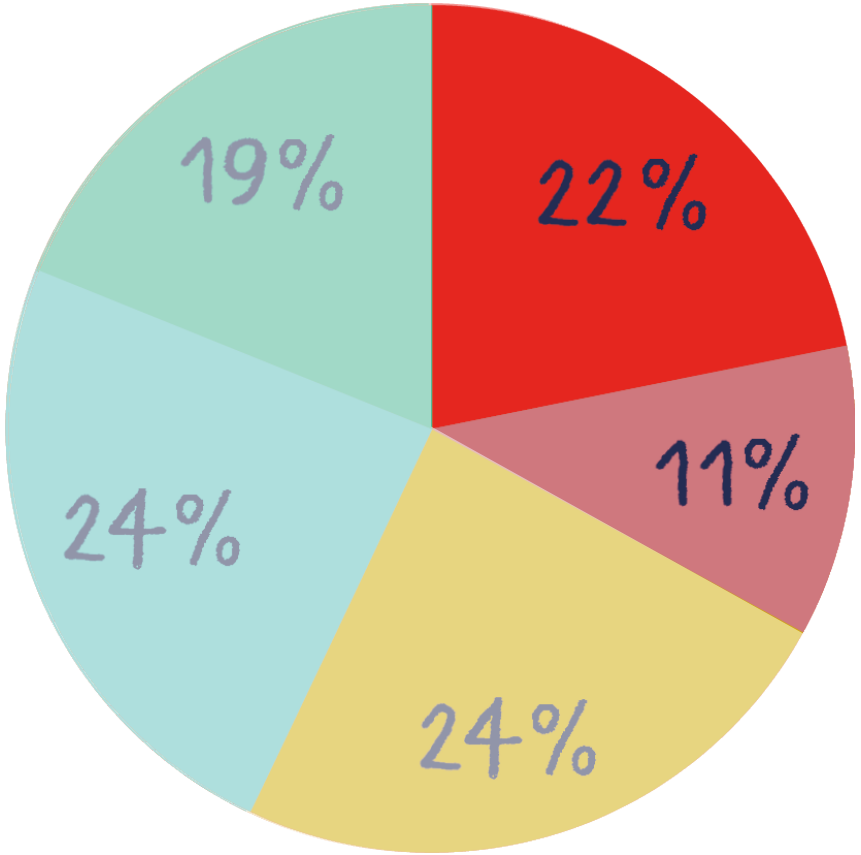
tevreden

neutraal

niet tevreden

helemaal niet tevreden

Begijnenmeers beschermd



watergebonden transport niet realistisch

uitbreiding / aanwezigheid bedrijven is hier niet wenselijk

problemen stroomafwaarts

- heel tevreden
- tevreden
- neutraal
- niet tevreden
- helemaal niet tevreden

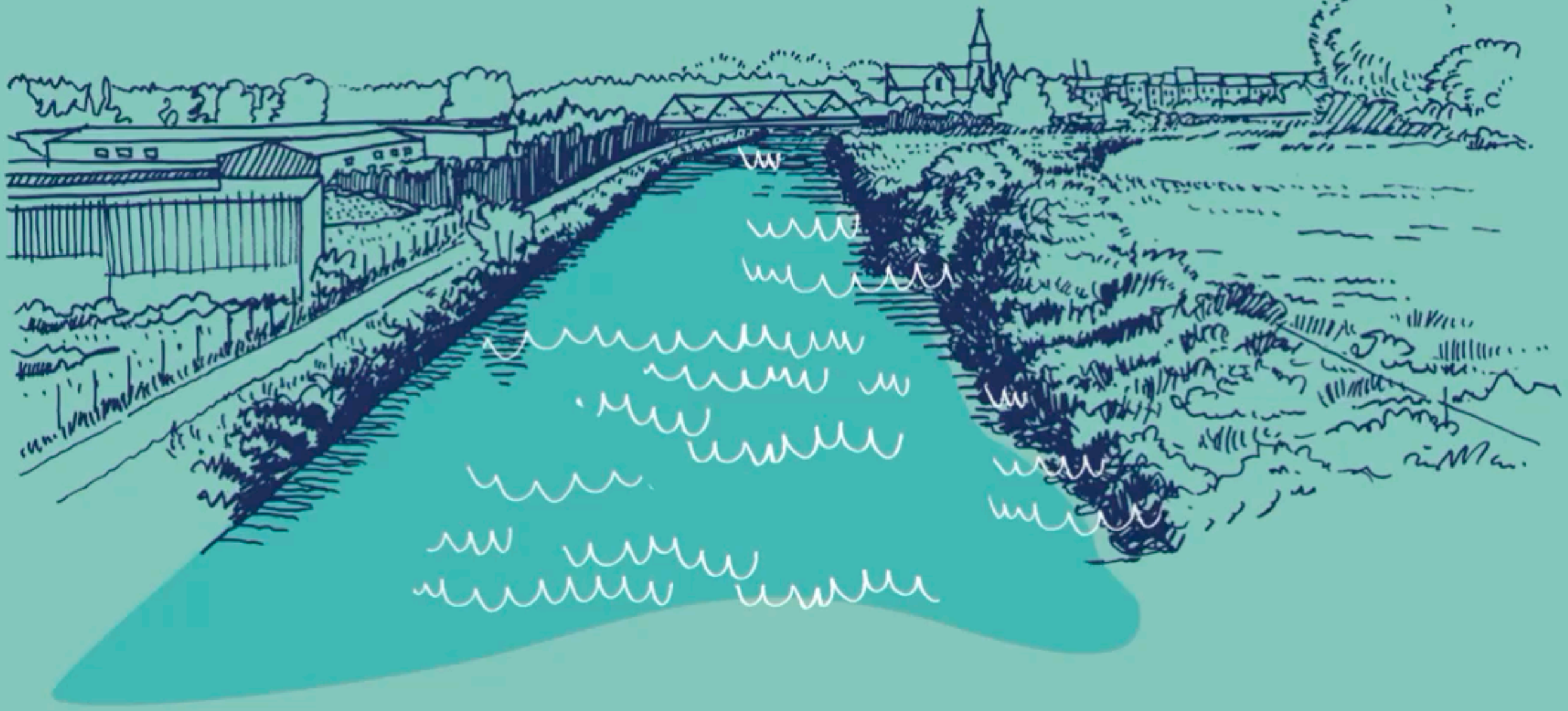
Mobiliteit/ transport via het water is iets waar meer op zal ingezet moeten worden in de toekomst. Om de congestie te verminderen, maar ook de impact op het klimaat. Een verhoging tot brede dijk, zorgt er ook voor dat fietsers (woon-werk, e.a.) geen last ondervinden van de overstroming.

Watergebonden transport opwaarts Aalst: vergeet het maar. Er wordt enkel in Aalst een sluis van 600 ton gebouwd en opwaarts Aalst blijft dit amper 350 ton. Welke bevrachter is hierin geïnteresseerd?”

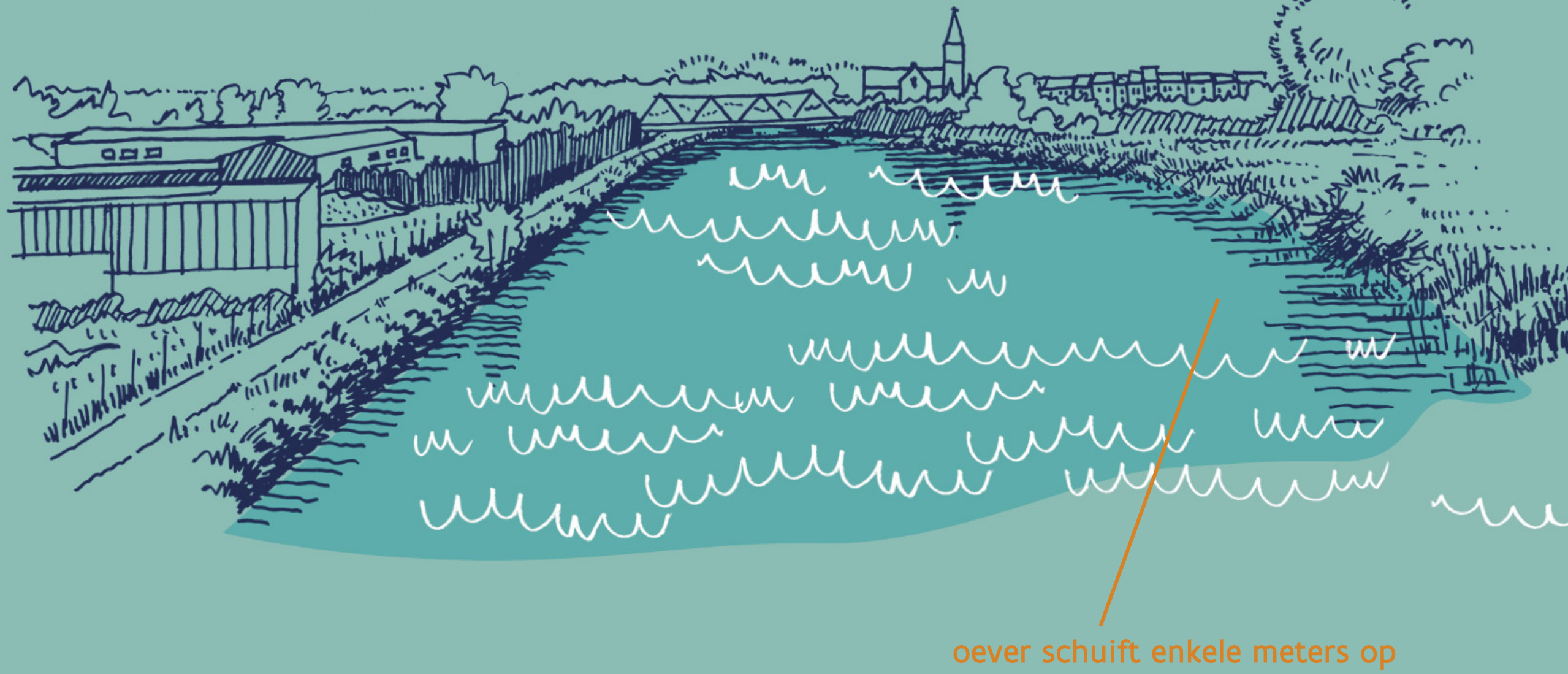
Binnenvaart kan een enorme troef zijn!

Je gaat hier nu geen bedrijven meer vinden die transport via water gaan voorzien. Zo een bedrijven moet u hier van in den beginne hebben. Dijken bieden geen soelaas en gaan andere gebieden nog meer onder druk zetten. Gaan de bedrijven dan betalen voor de extra wateroverlast op een andere plaats?

Een bredere Dender aan de overkant



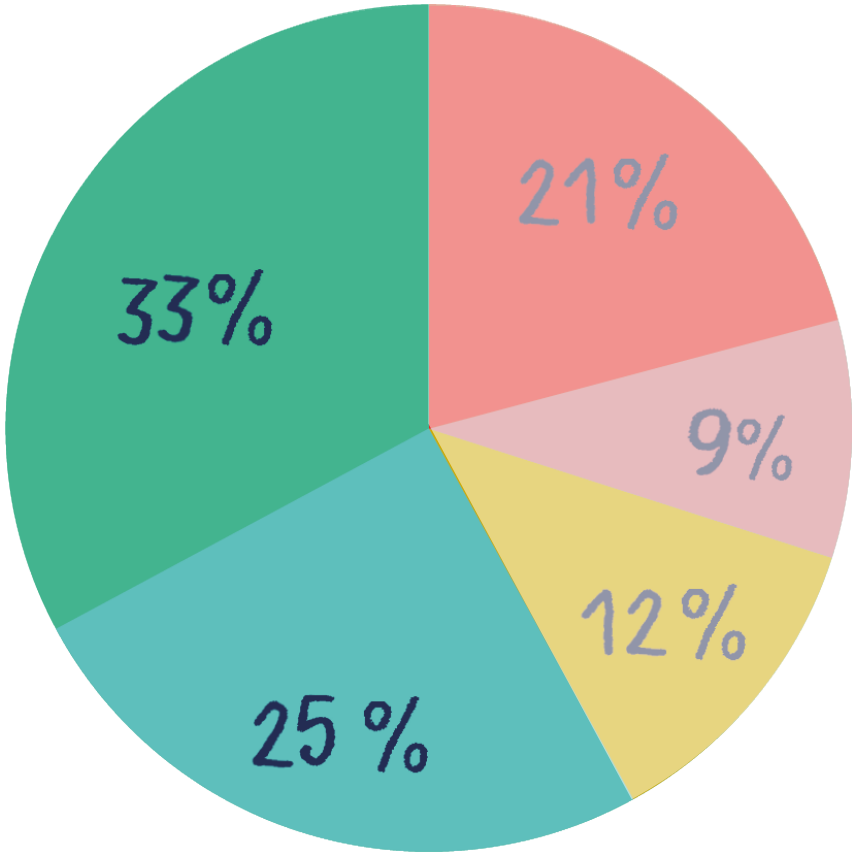
Een bredere Dender aan de overkant



Een bredere Dender aan de overkant

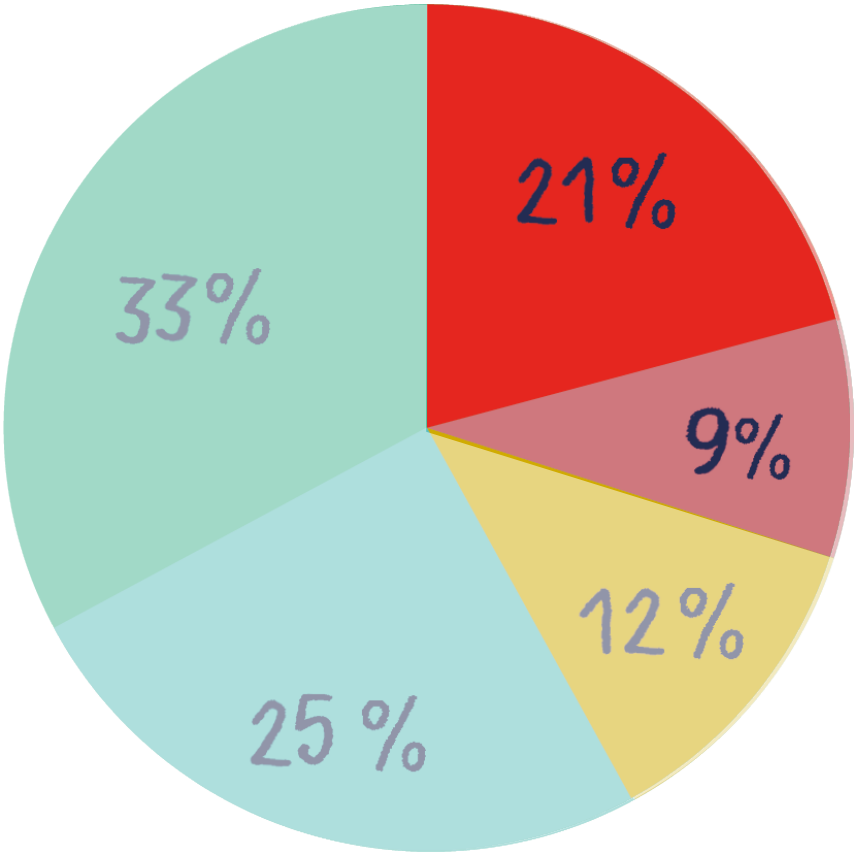
ruimte is er

bedrijven worden gespaard



- heel tevreden
- tevreden
- neutraal
- niet tevreden
- helemaal niet tevreden

Een bredere Dender aan de overkant



heel tevreden

tevreden

neutraal

niet tevreden

helemaal niet tevreden

problemen stroomafwaarts

bedrijventerrein verdwijnt beter

snellere afstroom = minder infiltratie

Het industrieterrein kan toch nog altijd via de Bellebeek overstromen. Is het sop de kool wel waard. Laat de bedrijven traag maar gestaag een andere plaats zoeken.

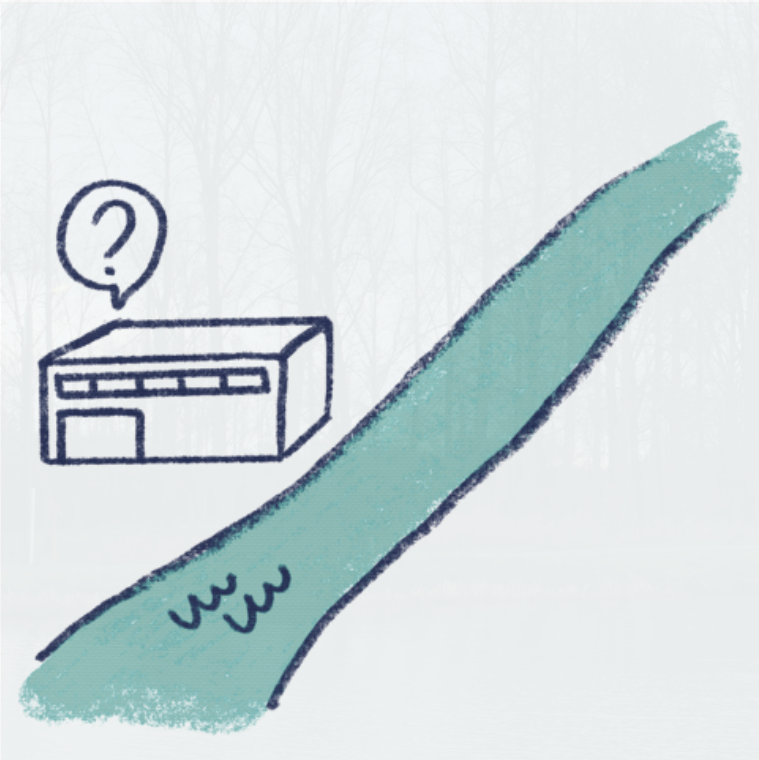
Dendermonde en alles stroomafwaarts maakt op die manier meer kans om waterschade op te lopen... Stroomafwaarts moet nog veel water geborgen worden!

Beste van de drie. De plaats aan de overkant is er.

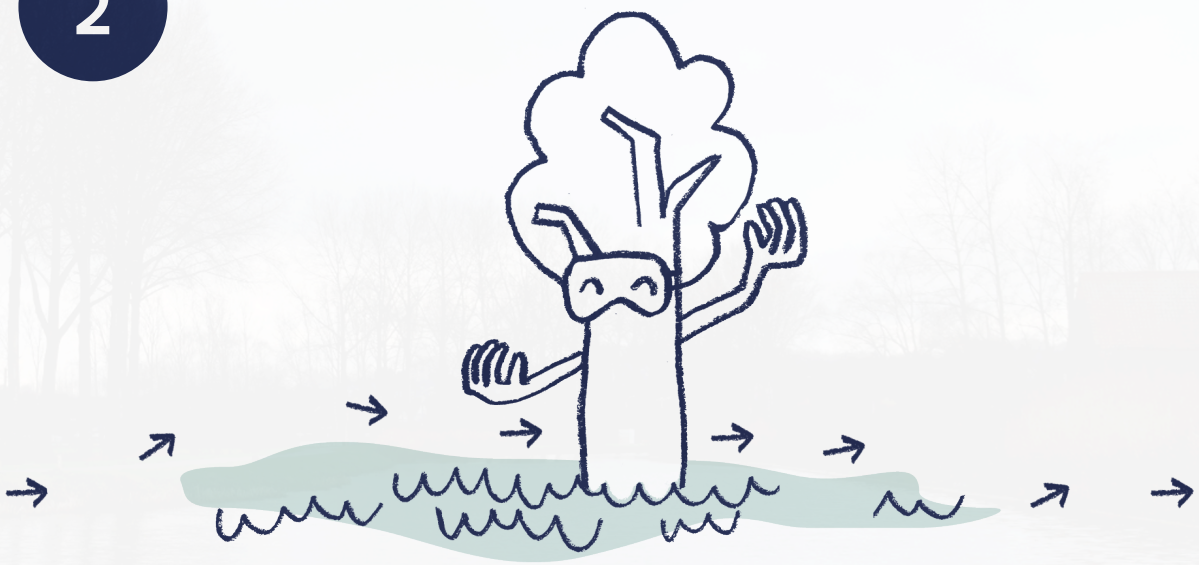
De natuurlijke overstromingsgebieden zorgen ook voor minder droogteproblemen in het zomerseizoen. Geef water ruimte en probeer het niet in te dijken en sneller af te voeren.

samengevat

1



2



Wat doen we met jouw feedback?

- Ideeën verzamelen & in dialoog gaan
- Alternatieven samenstellen
- **Analyses & strategisch MER onderzoek**
- Voorkeursalternatief bepalen
- Uitrol van maatregelen

Vragen?

Stuur een mailtje naar
info@ruimtevoorwater.be