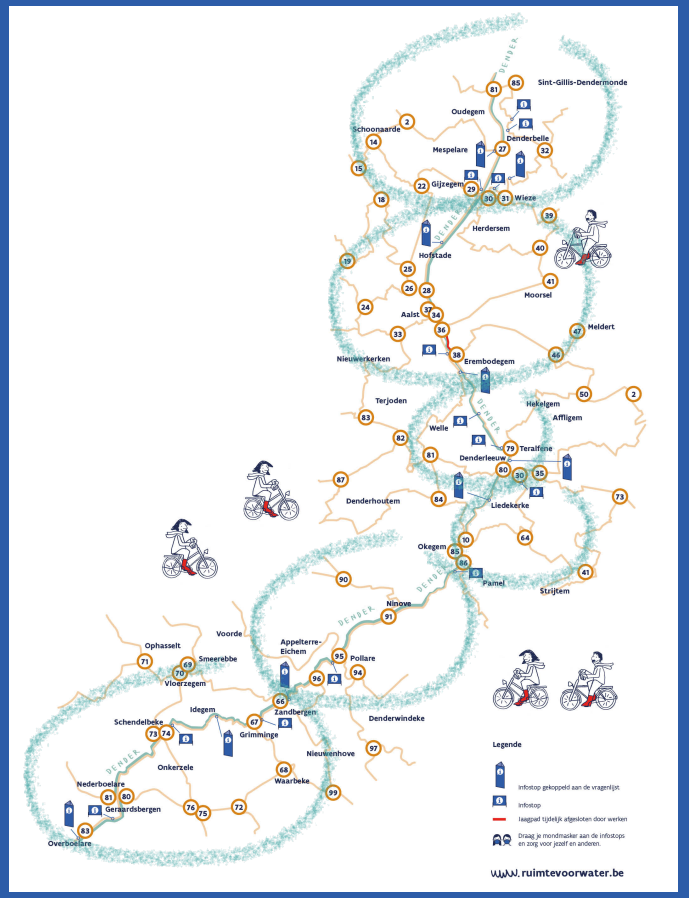
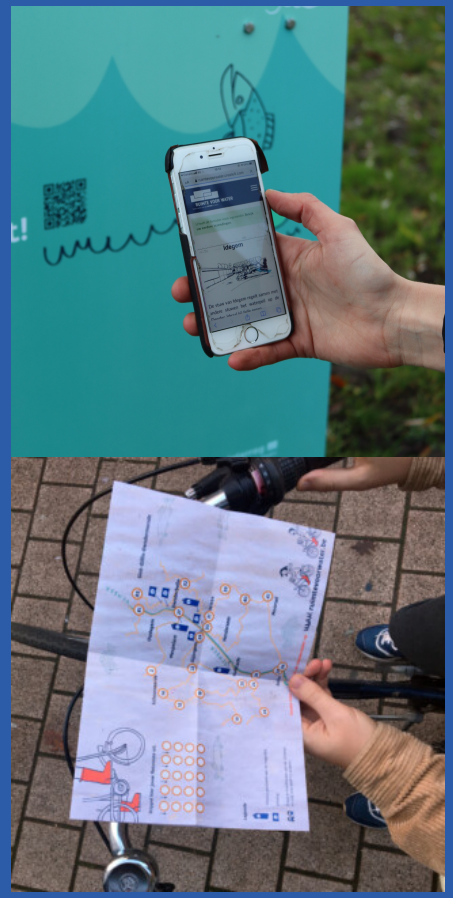
Resultaten online vragenlijst

14 dec. 2020 – 17 jan. 2021







RUIMTE VOOR WATER

Samen werken aan een **DENDER** in balans

Vlaanderen is water

Vlaanderen is omgeving

provincie Oost-Vlaanderen

Interreg 2 Seas Mers Zeeën STAR2Cs

Industriezones, Aalst



Industriezones, Aalst

Dender

Dendermonde

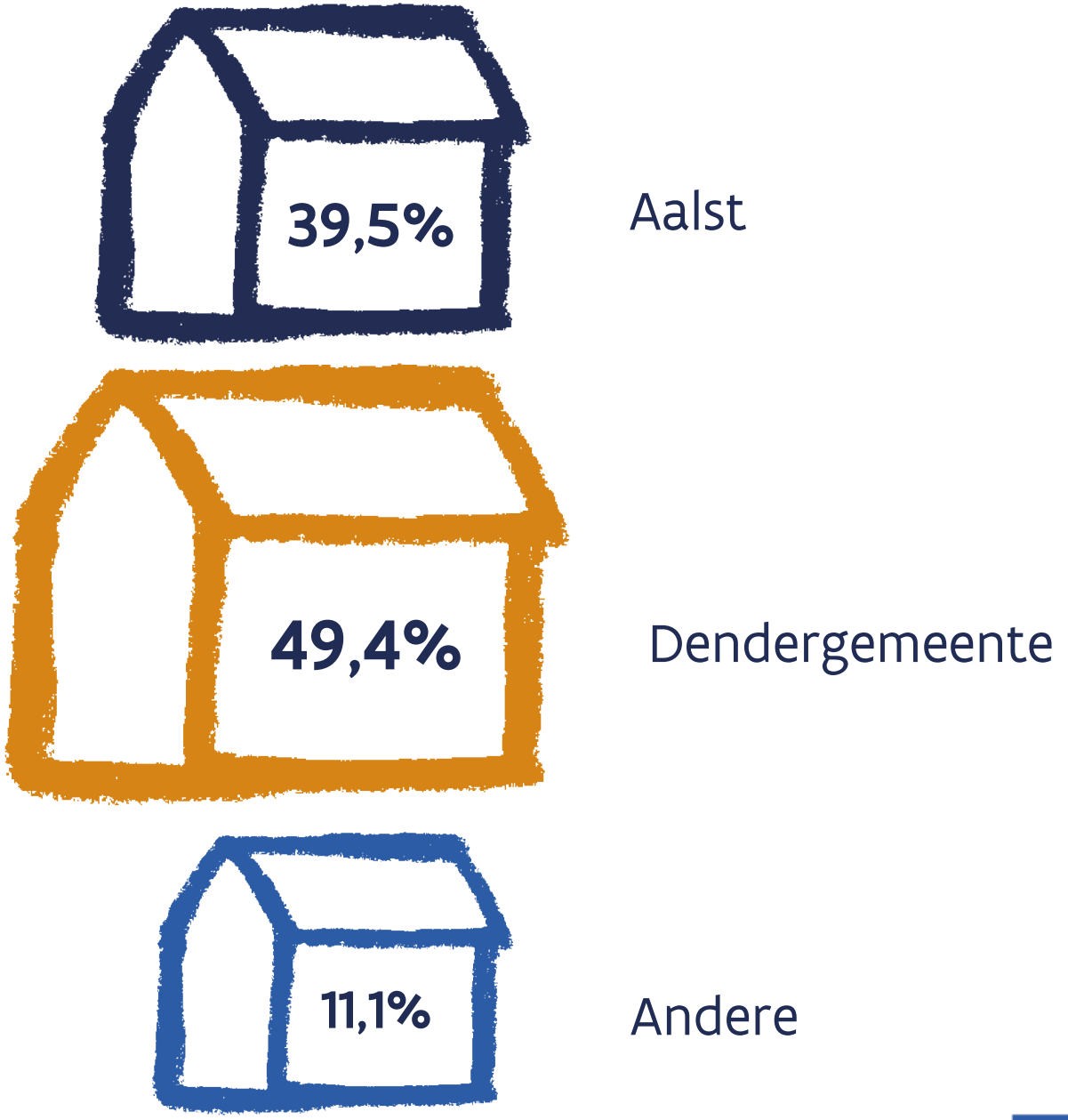
Aalst



©Google

83

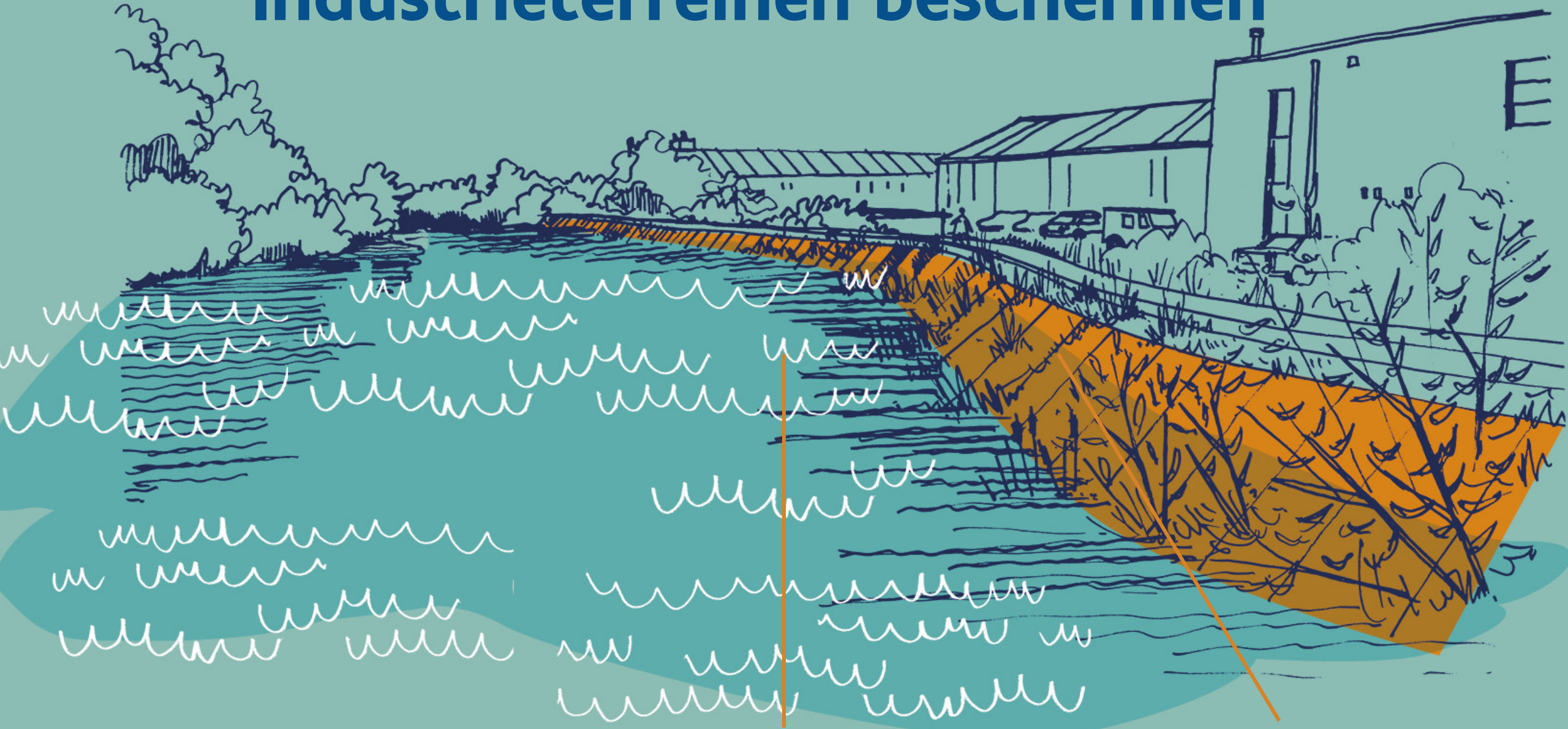
deelnemers



Industrieterreinen beschermen



Industrieterreinen beschermen

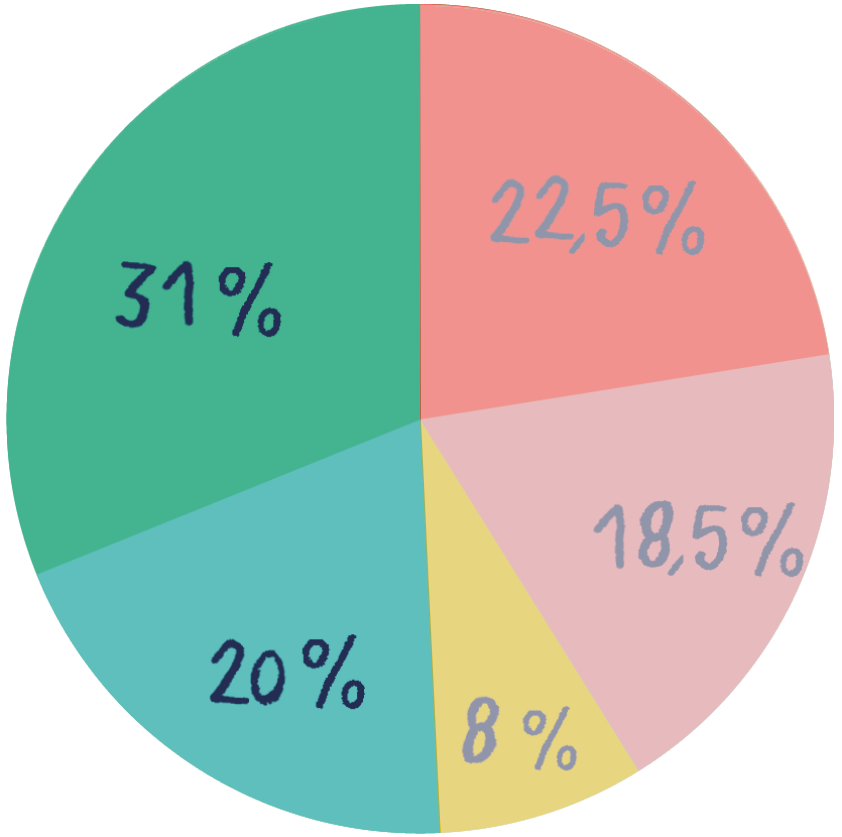


Industrieterreinen beschermen

transport over water = positief voor mobiliteit Aalst

langetermijnoplossing

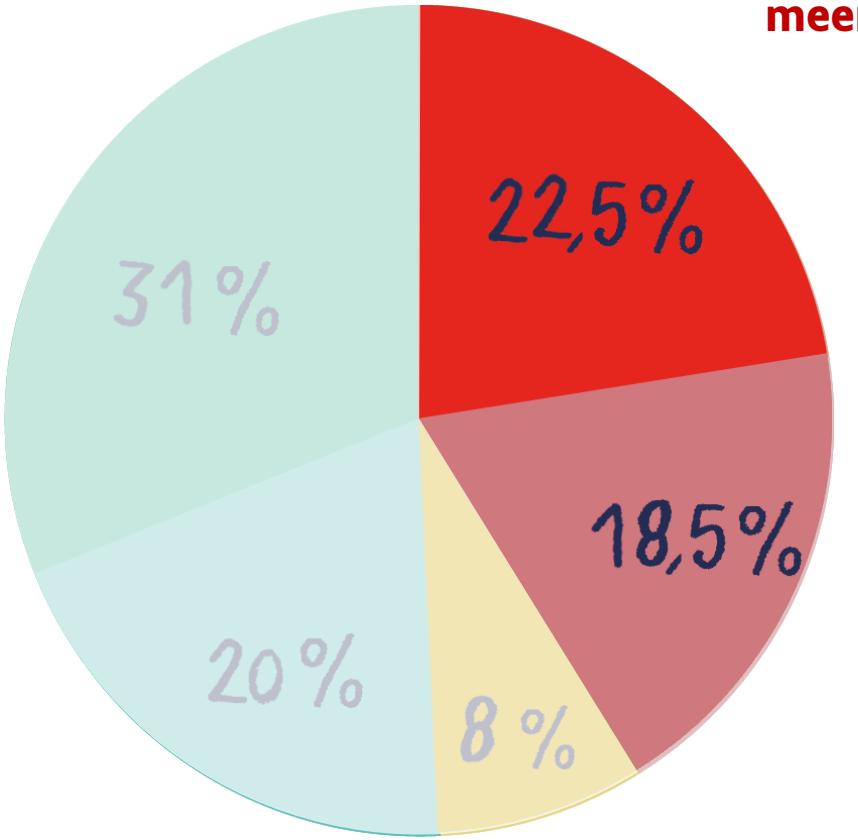
industrie kan zo verder groeien



heel tevreden
tevreden
neutraal
niet tevreden
helemaal niet tevreden

Industrieterreinen beschermen

onnatuurlijk, nog meer beton



nadelig voor fietsers en wandelaars

bedrijven niet afgestemd op watertransport

- heel tevreden
- tevreden
- neutraal
- niet tevreden
- helemaal niet tevreden

De bedrijvigheid die er nu zit is niet afgestemd op het watertransport en het stimuleren van transport via water kan ook in kleinere vrachten i.p.v. 13,5 ton toe te laten. De Dender is geen rivier waarbij zeer grote transporten ideaal zijn.

De industrie moet hier ruimte krijgen om verder te ontwikkelen, dus dit is een goed idee.

Hier kiezen we voor industrie. Duurzaam en niet met zandzakjes of schotten gepruts.



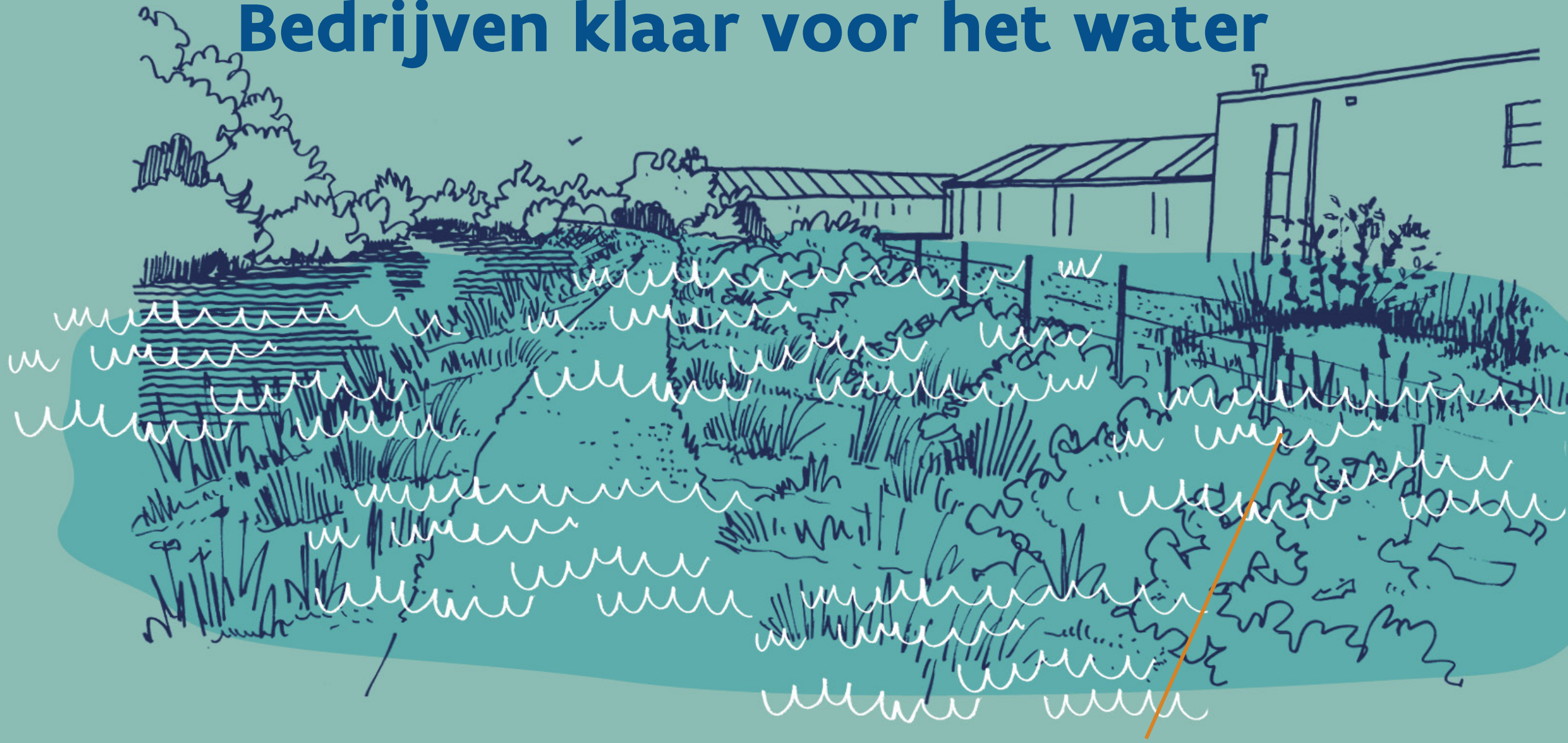
Transport over water vermindert het verkeer over de weg.

De oevers ter hoogte van het Wijngaardveld zijn nog zeer 'natuurlijk'. We moeten stoppen met natuurlijke oevers te verharden!

Bedrijven klaar voor het water



Bedrijven klaar voor het water



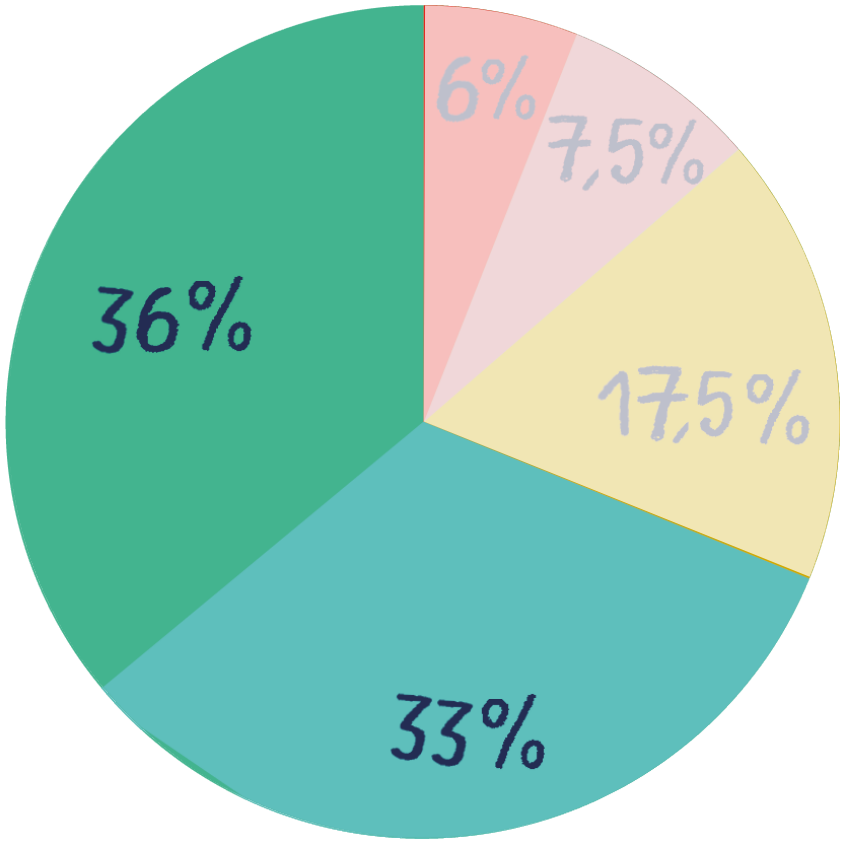
buffergebieden op het terrein

Bedrijven klaar voor het water

ontharding = positief

natuurlijke oevers behouden

buffergebieden als rustzones



heel tevreden

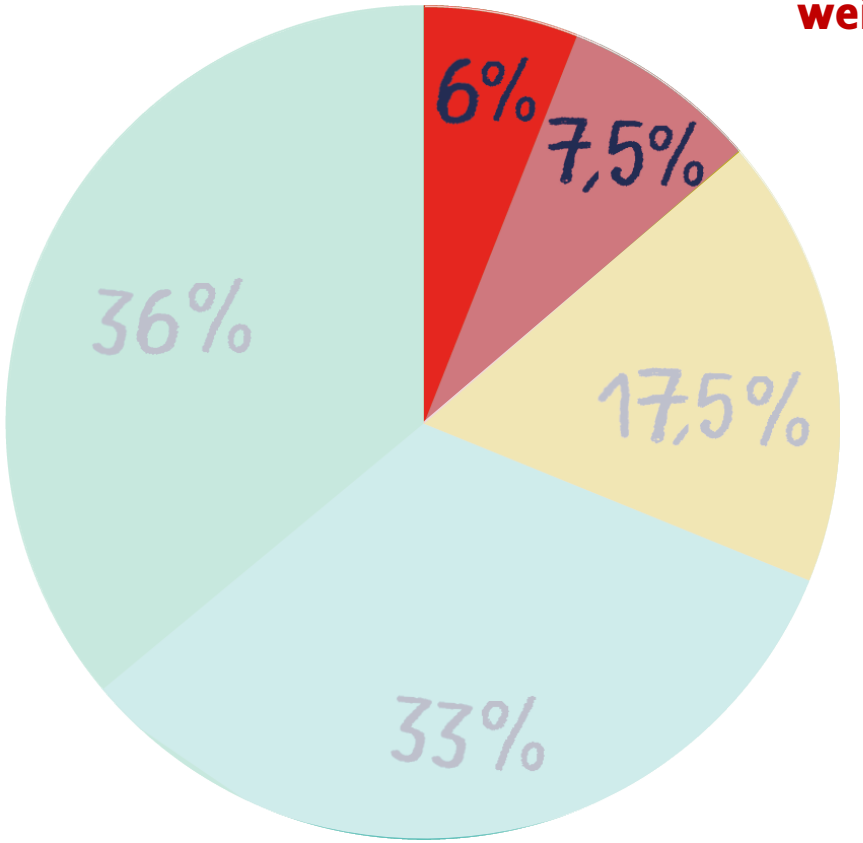
tevreden

neutraal

niet tevreden

helemaal niet tevreden

Bedrijven klaar voor het water



heel tevreden

tevreden

neutraal

niet tevreden

helemaal niet tevreden

weinig doortastend

beperkt schade,
maar vermijdt ze niet

Het moet een en en verhaal zijn. Hogere kaaimuren, maar ook inzetten op verschuifbare schotten. Je kan moeilijk verwachten dat bedrijven materiaal hoger gaan plaatsen, dit kan met voorraden, niet met werkgerief. Bedrijven moeten continuiteit kunnen verzekeren.

Door ”kleine” ingrepen kunnen bedrijven zich beschermen tegen wateroverlast. Hier ook steeds rekening mee houden bij het verlenen van nieuwe bouwvergunningen.

Het lijkt mij logisch dat bedrijventerreinen ook een inspanning doen om te ontharden, plaats te maken voor regenwater, …



Dit is schade beperken, beter om schade te vermijden.

Als het water echt komt dan gaan deze kleine maatregelen niet helpen. Oude industrieën saneren, natuur inzetten als overstromingsgebied is de beste oplossing.



samengevat

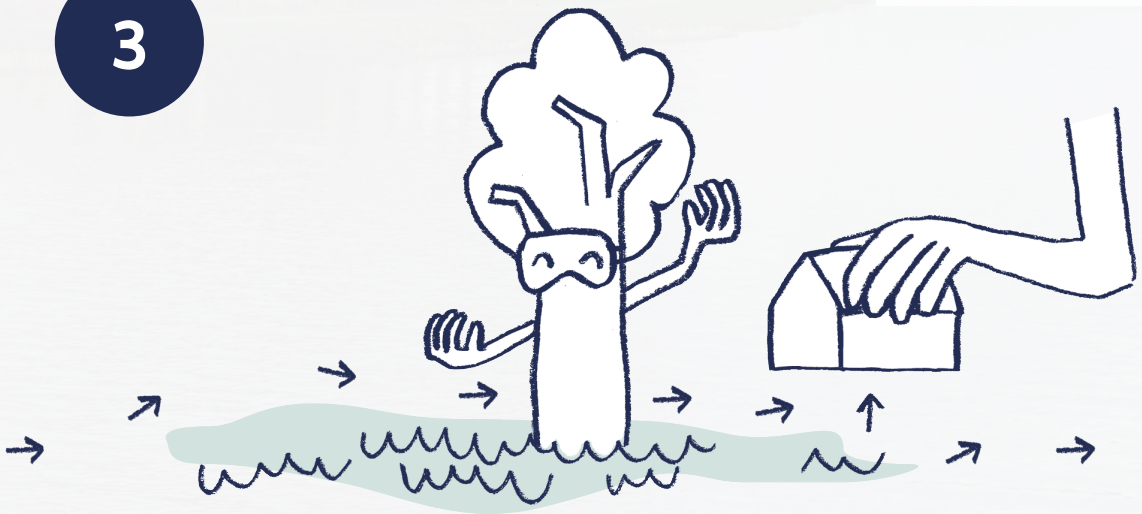
1



2



3



Wat doen we met jouw feedback?



- Ideeën verzamelen & in dialoog gaan
- Alternatieven samenstellen
- **Analyses & strategisch MER onderzoek**
- Voorkeursalternatief bepalen
- Uitrol van maatregelen

Vragen?

Stuur een mailtje naar
info@ruimtevoorwater.be